



## AVANT-PROPOS

Dans un environnement en perpétuelle mutation, le suivi régulier de l'activité économique et des conditions de vie des populations à travers une batterie d'indicateurs de performance judicieusement choisis est indispensable. Chacune dans son domaine de compétence, plusieurs institutions participent à ce suivi qui est l'une des composantes du suivi-évaluation des choix de politique économique du Gouvernement.

Dans le contexte actuel de recherche de la performance et de l'efficacité, le Ministère de l'Economie, de la Planification et de l'Aménagement du Territoire (MINEPAT) est appelé à suivre et analyser les faits économiques nationaux et internationaux afin d'anticiper leurs impacts sur l'économie et proposer des mesures adaptées. Par ailleurs, la vision de développement du Cameroun à l'horizon 2035 a été adoptée, et une stratégie à moyen terme à l'horizon 2020 axée sur la croissance et l'emploi a été articulée à cette vision. Pour le suivi de leur mise en œuvre, le MINEPAT se doit de produire entre autres le Tableau de Bord de l'économie dont l'objectif est d'émettre des signaux d'alerte, d'éclairer sur l'orientation de la politique économique, de mettre à la disposition de toutes les composantes de la société nationale et internationale des informations sur l'évolution conjoncturelle, et d'optimiser la communication économique. Il permet par ailleurs d'apprécier la contribution et l'impact de chaque secteur à la croissance économique.

Le contenu de ce document a été adopté au cours d'un séminaire-atelier de trois jours qui a regroupé plus de 60 participants en charge de la production et/ou de l'exploitation des informations statistiques économiques et sociales. Le secteur privé à travers le GICAM, le SYNDUSTRICAM, le MECAM et les autres groupements interprofessionnels ont pris part aux travaux. Le TBE dont l'architecture a été adoptée au terme desdits travaux présente : (i) les orientations générales de la politique économique et sociale, (ii) l'environnement international, (iii) le secteur réel, (iv) le secteur extérieur ; (v) les finances publiques, (vi) la situation monétaire

Le MINEPAT à travers la DGEPIP, a mis en place une plate forme d'échanges d'informations impliquant aussi bien les structures productrices que celles utilisatrices de l'information statistique afin d'optimiser la célérité dans l'élaboration et la publication de ce document. Le Tableau de Bord de l'Economie est également diffusé sur le site du MINEPAT [www.minepat.info](http://www.minepat.info).



## 1. ORIENTATIONS GENERALES DE LA POLITIQUE ECONOMIQUE

Pour renforcer la reprise économique amorcée depuis une décennie et l'asseoir durablement, le Gouvernement a élaboré une vision à long terme (2035), dans laquelle s'inscrit la stratégie de croissance et d'emploi.

### 1. CROISSANCE ET EMPLOI

CROISSANCE	EMPLOI
<p><b>1. Développement des infrastructures</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>◆ Doubler la fraction du réseau routier ;</li><li>◆ Doubler la consommation d'énergie ;</li><li>◆ Construire dans le secteur urbain au moins 150 km de voiries bitumées et contenir le taux d'urbanisation à moins de 57% à l'horizon de la stratégie ;</li><li>◆ Construire des réseaux d'adduction d'eau potable.</li></ul>	<p><b>1. Accroissement de l'offre d'emplois décents</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>◆ Résorber complètement le sous emploi visible ;</li><li>◆ Maintenir le taux de chômage élargi à moins de 7% ;</li><li>◆ Développer des PME et promouvoir l'emploi salarié décent ;</li></ul> <p>Lever les contraintes institutionnelles qui entravent l'éclosion des PME ;</p> <p>Promouvoir l'éclosion de pôles de croissance ;</p> <p>Promouvoir l'auto-emploi ;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>◆ Améliorer le système de commercialisation.</li></ul>
<p><b>2. Modernisation de l'appareil productif</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>◆ Promouvoir l'accès aux innovations technologiques ;</li><li>◆ Développer la compétitivité des filières de production ;</li><li>◆ Mettre un accent sur le développement d'hyper extensions agricoles.</li></ul>	<p><b>2. Mise en adéquation de la demande d'emploi</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>◆ Optimiser le rendement interne et externe du système de formation professionnelle ;</li><li>◆ Promouvoir un partenariat état/ secteur privé/collectivités territoriales aussi bien au niveau local que central et international ;</li><li>◆ Diversifier les sources de financement ;</li><li>◆ Améliorer la gestion du système de formation professionnelle.</li></ul>

## CROISSANCE EMPLOI

<p><b>3. Développement humain</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Améliorer l'état de santé des populations ;</li> <li>◆ Mettre un accent important sur la formation du capital humain ;</li> <li>◆ Renforcer de la gouvernance sportive ;</li> <li>◆ Consolider les acquis et réorganiser structurellement les organismes de sécurité sociale ;</li> <li>◆ Lutter contre l'exclusion sociale des groupes marginalisés</li> </ul>	<p><b>1. Amélioration de l'efficacité du marché de l'emploi</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Rendre transparent le marché de l'emploi ;</li> <li>◆ réussir l'insertion professionnelle du plus grand nombre de demandeurs d'emplois ;</li> <li>◆ Intensifier les campagnes de prospection des</li> <li>◆ Renforcer les capacités d'accueil et d'orientation professionnelle ;</li> <li>◆ Développer des offres de services.</li> </ul>
<p><b>4. Intégration régionale et diversification des échanges commerciaux</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Promouvoir les relations commerciales et intensifier les échanges avec le Nigeria ;</li> <li>◆ Tirer le maximum d'avantage des dispositions des traités en matière de libre circulation des hommes et des biens ;</li> <li>◆ Consolider les marchés européens.</li> </ul>	
<p><b>5. Financement de l'économie</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Créer des institutions financières spécialisées ;</li> <li>◆ Inciter les agents économiques en excès de liquidité, à effectuer des dépôts auprès des établissements de crédit</li> <li>◆ Améliorer l'environnement fiscal des affaires ;</li> <li>◆ Moderniser des moyens de paiement ;</li> <li>◆ Eliminer les obstacles au bon fonctionnement des banques ;</li> <li>◆ Mettre en place un Comité National de la Dette Publique ;</li> <li>◆ Elaborer et annexer la loi des finances de chaque année.</li> </ul>	



## 2. LES GRANDS PROJETS D'INVESTISSEMENT

a stratégie de développement repose sur le démarrage à bonne date des grands projets d'investissement identifiés comme essentiels pour accroître le potentiel de croissance de l'économie. La grande trame de ces grands projets au cours des toutes prochaines années est composée du projet de construction du barrage réservoir de Lom Pangar, du barrage hydroélectrique de Memve'e, du port de Kribi, du deuxième pont sur le Wouri dont les coûts et les éléments de programmation sont déclinés dans le tableau ci-après :

Tableau 1: Liste des grands Projets

N°	Projets (Portefeuille des Grands projets)	Niveau de priorité	Porteur du projet	Etat de mise en œuvre	Date Probable de démarrage	Coût	Financement du projet			
							RIO	APD	Privé	Observations
1	Construction du Port en eaux profondes de Kribi Complexe Industrialo-portuaire de Kribi	1	MINEPAT/ 1 Direction projet	Les travaux du port concernant la phase 1 sont achevés. Les travaux relatifs à la construction de la route d'accès sont quasiment terminés. La procédure de sélection des partenaires privés pour l'exploitation des 02 terminaux sont actuellement en cours. Il faut également noter la présence d'entreprises sous-traitantes nationales évoluant dans divers secteurs et notamment dans les secteurs d'approvisionnement en carburant à l'instar de Tradex.	En cours	533 Mds FCFA	175,8 Mds FCFA dont 42 Mds FCFA débloqués au 1er juin 2012	285 Mds FCFA dont 65,098 Mds FCFA d'Eximbank Chine	Financement des terminaux	Perspectives Une plateforme collaborative entre le ministère des Travaux publics et l'Unité Opérationnelle du CIPK pour la mise en œuvre de ce projet d'autoroute est en cours d'implantation.
2	Deuxième pont sur le Wouri	1	MINTP	Lancé le 11 novembre 2013, le chantier du 2ème pont sur le Wouri, étalé sur 44 mois, est à 36% de taux de réalisation pour une consommation des délais de 44%.	En cours	119,2 Mds FCFA	32 Mds FCFA dont 10,2 Mds disponibles en 2012	87,2 Mds FCFA dont 21,6 Mds du deuxième C2D et 65,6 Mds de l'AFD		Des travaux complémentaires sont envisagés afin de solutionner les problèmes liés à la gestion de la circulation en zone portuaire

N°	Projets (Portefeuille des Grands projets)	Niveau de priorité	Porteur du projet	Etat de mise en œuvre	Date Probable de démarrage	Coût	Financement du projet			
							RIO	APD	Privé	Observations
3	Autoroute Yaoundé-Douala (1 <sup>er</sup> Phase de la boucle autoroutière Yaoundé-Douala-Bafoussam-Yaoundé)			<p>L'état d'avancement du projet se présente ainsi qu'il suit :</p> <p>L'aménagement de l'accès et entretien est réalisé sur 17,1 km ; Le débroussaillage et le déforestation avec dessouchage sont achevés sur les 20 premières kilomètres ; 291 500 m<sup>3</sup> de déblai en terrain meuble ou ripable sont réalisés à ce jour ; 135 000 m<sup>3</sup> de déblai rocheux sont effectués à ce jour ; 90 179 m<sup>3</sup> de purge de mauvais sol sont effectuées à ce jour insensibles ont été réalisés à ce jour ; 109 225 m<sup>3</sup> de remblais provenant des déblais ont été réalisés à ce jour.</p>	En cours de préparation	500 Mds FCFA	40 Mds à mobiliser l'Etat.	241 Mds de FCFA d'Exim Bank CHINA		<p>Le retard de virement du solde (à savoir 7 400 000 000 FCFA des prévisions de 2013) dans le compte du projet, empêche d'achever la libération des emprunts et les paiements des décomptes ; La prescription du Premier Ministre par la lettre N°B70/D-28/SG/PM du 02 février 2015 de respecter les engagements souscrits auprès des bailleurs</p>
4	Programmes de Construction de 10 000 logements sociaux dans les grandes villes (4500 à Ydé, 4500 à Dia, 50 dans chaque Chef lieu de région et le reste dans les villes universitaires et industrielles) 50 000 parcelles de terrains aménagés	1	MINDUH	<p>Au chapitre des progrès enregistrés dans la réalisation du programme de construction des logements sociaux à Yaoundé et Douala, on note les avancées suivantes : Un taux de réalisation de 65% avec 270 logements déjà réceptionnés, dont 120 sur le site d'OLEMBE et 150 à MBANGA BAKOKO pour le programme gouvernemental ; Dans le projet chinois relatif à l'habitat social, on note la construction complète des 660 logements prévus sur le site d'OLEMBE ; Le projet chinois de construction de 660 logements à Douala se situe à un taux de réalisation de 60% ; S'agissant du projet COFOR qui prévoit la construction de 640 logements sur le site d'OLEMBE, il se situe à un taux de réalisation de 23% ; 60% des logements du programme gouvernemental on déjà été vendus pour un coût global de 4milliards 500millions FCFA</p>	En cours	907,1 Mds dont 347,865 Mds FCFA pour 1ere phase	Non encore déterminé	Chine pressentie pour un premier programme des 1500 logements coût de financement 33,5 Mds FCFA avec 5 Mds FCFA de contrepartie camerounaise,		



**TABLEAU de bord de l'économie camerounaise - Année, 2014**

N°	Projets (Portefeuille des Grands projets)	Niveau de priorité	Porteur du projet	Etat de mise en œuvre	Date Probable de démarrage	Coût	Financement du projet			
							RIO	APD	Privé	Observations
6	Achèvement de l'immeuble ministériel n°1 à Yaoundé	2	MINDUH/ CNPS	la rehabilitation de l'immeuble est terminée, et a été livré au second semestre 2014.	Achévé	16 Mds F CFA			CNPS:	
7	Construction du Barrage hydroélectrique de Lom Pangar (incluant le projet de réadaptation du Pipeline)	1	MINEE/ED C	De manière générale, le niveau d'exécution des travaux de ce projet se situe à 75% environ. De manière opérationnelle, on note les avancées ci-après : Achevées sous les digues de transition ; Travaux bientôt terminés sous le barrage BCR hors dérivation ; sous la dérivation, à réaliser après la fermeture du pertuis n°5 et pendant la mise en eau ; L'achèvement en février du BCR au niveau de l'évacuateur de crue permettant des rotations plus fréquentes et accélérant la montée des murs de soutènement ; Il reste 17 m de BCR à mettre en place en RG et sur les murs de soutènement pour atteindre la côte objectif pour la mise en eau partielle (27 000 m3).	En cours	220Mds FCFA (dont pipe line 49,4 Mds Fcfa)	contreparti e 61,6 Mds FCFA	Les financements du projet sont repartis ainsi: BDEAC 20 Mds de FCFA BM 36 Mds de FCFA BAD 43 Mds de FCFA BEI 30 millions d'Euros AFD 60 millions d'Euros Fonds saoudiens 25 millions de dollars		Selon les prévisions, en septembre 2015 la mise en eau partielle du projet sera effective. L'opération consistera à retenir trois milliards de m3 d'eau sur les six milliards correspondant à la capacité totale de ce barrage-réservoir, le plus grand du genre au Cameroun.

N°	Projets (Portefeuille des Grands projets)	Niveau de priorité	Porteur du projet	Etat de mise en œuvre	Date Probable de démarrage	Coût	Financement du projet			
							RIO	APD	Privé	Observations
8	Construction du Barrage hydroélectrique de Memv'élé sur le Ntem		2 MINEE	<p>De manière générale, l'état d'avancement des travaux à date est d'environ 65%. On note ainsi les avancées suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Dérivation du Ntem phase II, depuis le 17 février 2015 ; Mise en eau de l'évacuateur de crues principal ; Début des travaux du barrage secondaire ; Début de la campagne de reconnaissance à l'évacuateur de crues auxiliaire ; Début des travaux de décapage de la fondation de la digue principale phase II en rive droite.</li> <li>- Pour ce qui est de l'ouvrage Canal d'aménée – prise d'eau, l'avancement est de 81% ; Les excavations de l'ouvrage de prise d'eau sont désormais achevées ;</li> <li>- Pour ce qui est de la Plateforme tunnel-canal de chasse de l'ouvrage de prise d'eau, l'avancement est de 99%. Pour ce qui est de l'avancement de substitution des mauvais matériaux.</li> <li>concernant l'Usine, l'avancement des travaux est globalement de 65%.</li> </ul>	En cours	380 Mds FCFA	73 Mds Fcfa ( fonds de contrepartie, assurance et des voies d'accès)	Le coût de l'ouvrage est évalué à 380 milliards de francs CFA. Une convention de financement a été signée avec Eximbank chine pour un montant de 243 milliards . La BAD apportera 63 milliards.		
9	Construction de la Centrale à gaz de Kribi	1	MINEE/KP DC	excavations rocheuses par dynamitage à l'usine sont en cours. Les excavations à l'évacuateur	Achévé	173 Mds FCFA				Projet bouclé extension à 330 MW en étude



**TABLEAU de bord de l'économie camerounaise - Année, 2014**

N°	Projets (Portfeuille des Grands projets)	Niveau de priorité	Porteur du projet	Etat de mise en œuvre	Date Probable de démarrage	Coût	Financement du projet				
							RIO	APD	Privé	Observations	
10	Autoroute Yaoundé Nsimalen	2		Le taux d'avancement des travaux à date est d'environ 20% pour une consommation de délais de 40% environ. On note des avancées considérables dans ce projet tant au niveau des travaux effectifs qu'au niveau des indemnités des riverains. Les travaux dans la section en rase campagne ont démarré depuis le 02 mai 2014, date à laquelle les OS prescrivant le démarrage des travaux et des prestations ont été notifiés à l'entreprise chinoise CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LTD (CCCC) et le groupement de BET Studi International/CENOR/ECTA-BTP.	En cours	60 Mds de FCFA					Le projet est prioritairement financé par le BIP
12	Programme Agropôle	1	MINEPAT	S'agissant du lancement des agropôles, 02 agropôles de production et de transformation de cacao ont été lancés dans les localités de Bonabéri-Douala et de Mbalmayo. S'agissant de la maturation des projets d'agropôles, 16 ont été examinés par les Comités Techniques Thématiques. Sept (7) ont fait l'objet d'une évaluation physique et neuf(9) ont vu leur cahier de charges élaborés.	2012	170 Mds de FCFA,	60 Mds FCA dont 53 Mds pour la phase pilote				Au chapitre des avancées observées dans le fonctionnement du Programme Agropôles, notons que plusieurs conventions et protocoles d'accords ont également été négociés avec ledit Programme.

Source : MINEPAT